



**Magistrát města Pardubic (Zprostředkující subjekt ITI)  
jako zprostředkující subjekt ITI  
(Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace)**

oznamuje  
změny v 2. výzvě k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu

**---EKOLOGICKÁ VEŘEJNÁ DOPRAVA  
(VOZOVÝ PARK VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVY)---**

**VAZBA NA 50. VÝZVU ŘO IROP:  
UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI**

**VAZBA NA 2. VÝZVU NOSITELE ITI:  
EKOLOGICKÁ VEŘEJNÁ DOPRAVA  
(VOZOVÝ PARK VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVY)**

Přehled změn k 4. 8. 2017		
Položka	Popis změny	Zdůvodnění změny
Věcná způsobilost	Změna textace na: „Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 50 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.6, platnost od 29. 9. 2016), Specifickými pravidly (verze 1.0, platnost od 1. 9. 2016). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.“	Upřesnění pro žadatele, která verze Obecných a Specifických pravidel pro žadatele a příjemce ve vazbě na výzvu ŘO IROP je platná k datu vyhlášení výzvy ZS ITI.

Strana 1 z 7



Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	50.
Číslo výzvy nositele ITI	2.
Číslo výzvy ZS ITI	2.
Opatření integrované strategie	1.1.1 Ekologická veřejná doprava
Podopatření integrované strategie	1.1.1.B Vozový park veřejné hromadné dopravy
Druh výzvy	Průběžná

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy ZS ITI	11. 10. 2016, 14:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	17. 10. 2016, 17:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	17. 10. 2016, 17:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	30. 11. 2017, 17:00 O dřívějším ukončení příjmu žádostí o podporu informuje veřejnost a žadatele minimálně 20 pracovních dnů předem ŘO IROP na webových stránkách <a href="http://www.dotaceEu.cz/irop">www.dotaceEu.cz/irop</a> a ZS ITI na webových stránkách <a href="http://iti.hradec.pardubice.eu/">http://iti.hradec.pardubice.eu/</a>



<b>Datum zahájení realizace projektu</b>	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	Nejpozději 31. 12. 2018.  Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu.

<b>Podpora</b>	
<b>Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj – 100 000 000,00 Kč státní rozpočet – maximálně 5 882 352,94 Kč
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 % státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none"><li>• kraje, obce (kraje a obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy) – 5 %</li><li>• dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících – 0 %</li></ul>
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	Minimální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena. Maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena.
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s nařízením č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 a č. 1107/70.
<b>Forma podpory</b>	Dotace – ex-post financování

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	Pořízení bezbariérových vozidel veřejné hromadné dopravy využívajících alternativní zdroje paliv (elektřina, CNG a další).
<b>Území realizace</b>	Území vymezené ve Strategii integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace (kapitola 5.3, resp. kapitola 5.5), přičemž rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu. (Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace je umístěna na webových stránkách Hradecko-pardubické aglomerace - <a href="http://iti.hradec.pardubice.eu">http://iti.hradec.pardubice.eu</a> ).



	Území aglomerace (obec zahrnutá do aglomerace ve Strategii ITI) musí mít z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch.
<b>Oprávnění žadatelé</b>	Kraje, obce (pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy), dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

<b>Věcné zaměření</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	<b>Aktivita Nízkoemisní a bezemisní vozidla</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Nákup silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo CNG nebo LNG a splňujících normu EURO 6.</li><li>• Nákup silničních bezemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo elektřinu nebo vodík.</li><li>• Nákup bezemisních drážních vozidel městské dopravy (trolejbusů) pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.</li></ul>
<b>Indikátory</b>	7 48 01 – Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou 3 61 11 – Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů

<b>Náležitosti žádosti o podporu</b>	
<b>Povinné přílohy</b>	<p>Povinné přílohy žádosti o podporu vyplňuje žadatel v souladu se Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI pro specifický cíl 1.2, výzva č. 50 Řídícího orgánu Integrovaného regionálního operačního programu, v aktuálním znění (dále jen „Specifická pravidla“).</p> <p>Další přílohy vyžadované ZS ITI nad rámec příloh uvedených ve výzvě č. 50: <b>Studie proveditelnosti – doplňující informace pro hodnocení prováděné ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</b> Žadatel má povinnost zpracovat a předložit tuto přílohu dle vzoru uvedeného v této výzvě (příloha č. 2).</p>



	<p><b>Dokumentace k zakázkám vyžadovaná ZS ITI</b></p> <p>Ve výzvě je požadováno ukončení zadávacích a výběrových řízení na veškeré hlavní aktivity projektu:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>V případě, že stavební práce tvoří alespoň 40 % hlavních aktivit (dle výše ZV na hlavní aktivity v rozpočtu uvedeném v projektové žádosti), budou doloženy všechny uzavřené smlouvy o dílo na stavební práce.</li><li>V případě, že dodávky tvoří více než 60 % hlavních aktivit (dle výše ZV na hlavní aktivity v rozpočtu uvedeném v projektové žádosti), budou doloženy všechny uzavřené kupní smlouvy na dodávky.</li></ol> <p>Uvedenou dokumentaci (uzavřené smlouvy) je nutné uložit do ISKP14+ na záložku Veřejné zakázky k odpovídající zakázce. V případě, že žadatel v rámci projektu nerealizuje žádné zadávací nebo výběrové řízení, je tato příloha pro něj nerelevantní.</p>
--	--

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 50 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.6, platnost od 29. 9. 2016), Specifickými pravidly (verze 1.0, platnost od 1. 9. 2016). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>Výdaje na pořízení tramvají nejsou způsobilé.</p>
<b>Časová způsobilost</b>	1. 1. 2014 - 31. 12. 2018
<b>Informace o křížovém financování</b>	Křížové financování není možné.

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>ZS ITI má možnost provádět změny ve výzvě.</p> <p>O změně pravidel výzvy (včetně případné změny kritérií pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Hradecko-pardubické aglomerace) jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změny výzvy se nevztahují na žádosti, které již žadatelé podali.</p>



	<p>Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách <a href="http://www.dotaceEU.cz/irop">www.dotaceEU.cz/irop</a> a na webových stránkách ITI Hradecko-pardubické aglomerace <a href="http://iti.hradec.pardubice.eu">http://iti.hradec.pardubice.eu</a>.</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p>
<b>Příjmy projektu</b>	<p>Projekty, které mohou být podpořeny v této výzvě, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.</p>
<b>Způsob hodnocení</b>	<p>Hodnocení žádostí probíhá průběžně po jejich podání v MS2014+. Žádosti musí splnit všechny podmínky stanovené výzvou a Pravidly a projít procesem hodnocení (kontrola formálních náležitostí, přijatelnosti). Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Hradecko-pardubické aglomerace, tj. kritéria pro kontrolu formálních náležitostí a kontrolu přijatelnosti projektu jsou uvedena v příloze č. 1 výzvy (v členění na kritéria napravitelná a nenapravitelná). Věcné hodnocení nebude prováděno. Žádosti o podporu, které splní kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti, budou předány na Centrum pro regionální rozvoj České republiky k provedení závěrečného ověření způsobilosti projektu.</p>
<b>Kritéria pro výběr projektů ZS ITI</b>	<p>Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Hradecko-pardubické aglomerace tvoří přílohu výzvy č. 1.</p>
<b>Další specifika výzvy</b>	
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <a href="https://mseu.mssf.cz">https://mseu.mssf.cz</a></p>
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<p><b>Obecná a Specifická pravidla pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI pro specifický cíl 1.2, výzva č. 50 Řídicího orgánu Integrovaného regionálního operačního programu:</b> <a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI">http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI</a>.</p>



<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<p><b>Zprostředkující subjekt ITI</b> ZS ITI poskytuje konzultace z hlediska souladu žádosti o podporu s výzvou ZS ITI.</p> <p>Ing. Ondřej Nečas, tel. 466 859 610, <a href="mailto:Ondrej.Necas@mmp.cz">Ondrej.Necas@mmp.cz</a> Ing. Petra Applová, tel. 466 859 613, <a href="mailto:Petra.Applova@mmp.cz">Petra.Applova@mmp.cz</a> Ing. Eva Holingerová, tel. 466 859 537, <a href="mailto:Eva.Holingerova@mmp.cz">Eva.Holingerova@mmp.cz</a></p> <p><b>Centrum pro regionální rozvoj České republiky</b> Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky poskytují informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP.</p> <p>Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách <a href="http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-irop">http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-irop</a>.</p>
<b>Seznam příloh výzvy</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím Hradecko-pardubické aglomerace.</li><li>2. Studie proveditelnosti – doplňující informace pro hodnocení prováděné ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</li></ol>